

LE CONCEPT RADIO DEPRAT COM

16 millions	Chaque émetteur possède un code unique, inscrit en usine, parmi 16 millions de combinaisons.	25 m	La portée de l'émetteur est fonction de l'environnement. Elle est en moyenne de 25 m dans l'habitat et jusqu'à 200 m en champ libre.
	Tout émetteur Deprat Com est compatible avec tout moteur Deprat Com. L'association émetteur/moteur s'effectue par injection de code depuis l'émetteur.		Après validation du ou des codes injectés, le moteur n'accepte plus aucun nouveau code (sécurité).
80	Chaque moteur peut mémoriser jusqu'à 80 codes de 80 émetteurs différents.		Pour être programmé, le moteur doit être raccordé au 230 V. Hors alimentation, le moteur conserve en mémoire tous ses réglages.
	Un émetteur peut piloter, dans l'absolu, une infinité de moteurs. La distance de commande détermine la seule limite.		Toutes les combinaisons de commandes sont possibles (multiples, groupes, sous groupes...) Elles peuvent être modifiées à tout moment, par une action volontaire.

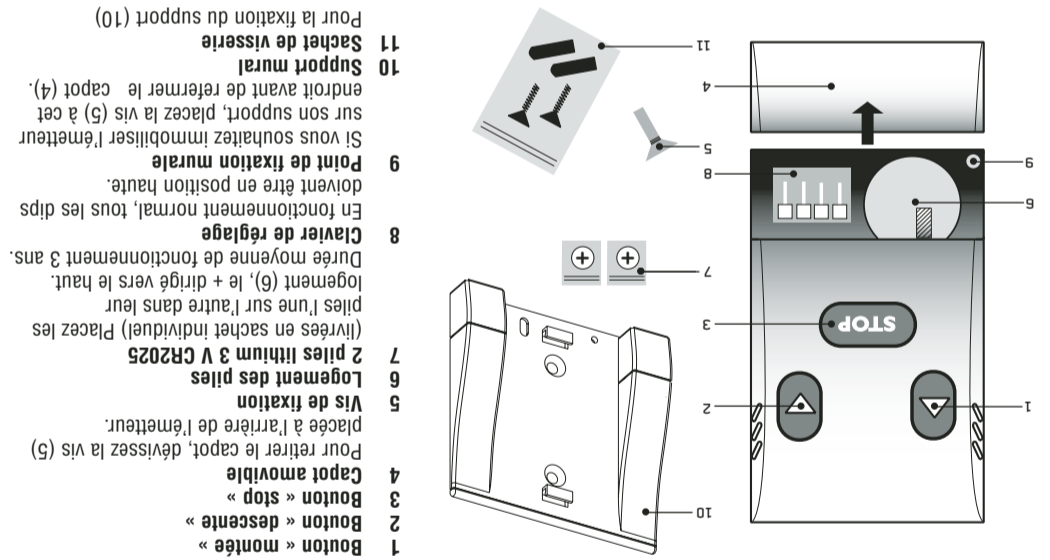
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Domaine d'application	Moteur tubulaire destiné à la motorisation de volets roulants et de stores Usage temporaire
Cage fins de course	Électronique. Très grande fidélité (dérive maxi < 1°)
Capacité de la cage fins de course	Illimitée
Réglage fins de course	Déporté, depuis un l'émetteur
Récepteur radio	Intégré au moteur
Fréquence	Européenne 433,92 Mhz
Portée	25 m utiles . 200 m en champ libre
Codage	16 millions de combinaisons
Capacité de mémorisation	80 émetteurs
Homologation radio	CE 0165
Tension d'alimentation	230 V 50 Hz
Diamètre moteur	45 mm
Diamètre minimum du tube d'enroulement	50 mm jusqu'à 20 Nm - 60 mm de 30 à 50 Nm
Temps de fonctionnement	4 mn
Sortie du câble	Axiale et radiale
Longueur du câble	2 m
Nombre de conducteurs	3
Section des conducteurs	0,75 mm ²
Indice de protection	IPX4
Tension d'alimentation	230 V 50 Hz

Disponible en 6 versions :

Type	Couple en Nm	Vitesse en tr/mn	Puissance en W	Intensité en A	Longueur en mm	Poids en Kg	Déclaration	Homologation
Deprat Com 6	6	15	160	0,7	535		CE	NF
Deprat Com 10	10	15	160	0,7	550		CE	NF
Deprat Com 20	20	15	200	0,9	565		CE	NF
Deprat Com 30	30	15	250	1,1	600		CE	NF
Deprat Com 40	40	12	250	1,1	604		CE	NF
Deprat Com 50	50	12	300	1,3	604		CE	-

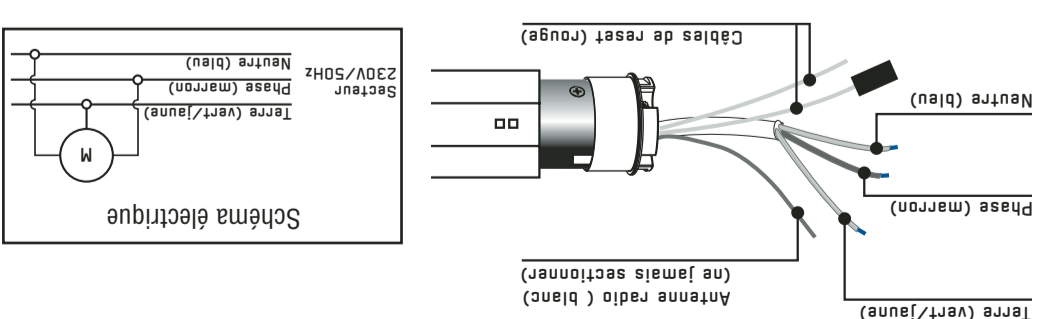
DEPRAT Motorisation
57, Avenue du Val d'Arve - ZI du Val d'Arve . 74300 MAGLAND
TEL : 04.50.89.09.60 - FAX : 04.50.89.06.56 - Internet : www.deprat.com



L'ÉMETTEUR DEPRAT COM

INSTRUCTIONS IMPORTANTES DE SECURITE POUR L'INSTALLATION . MISE EN GARDE

- Une installation incorrecte peut conduire à des blessures graves. Suivez toutes les instructions d'installation.
- Avant d'installer la motorisation, mettez hors service tout équipement qui n'est pas nécessaire pour un fonctionnement motorisé.
- Le couple et la durée de fonctionnement assignés doivent être compatibles avec les caractéristiques de la partie entraînée.
- Le raccordement au réseau électrique doit être effectué conformément aux prescriptions de la norme NF C15-100.
- Pour un usage en extérieur, le câble d'alimentation ne doit pas être plus faible qu'un câble H05 RN-F ou H05 RRF.
- Les câbles en gaine PVC (H05 VVF) sont réservés aux usages en intérieur. Cependant, ils peuvent être utilisés en extérieur s'ils sont installés sous gaine.
- Tenez compte des intensités de démarrage qui entraînent des chutes de tension en bout de ligne pour la dimension des câbles de raccordement au réseau.
- Le circuit d'alimentation du moteur doit être protégé par un dispositif de coupure automatique avec ouverture des contacts d'au moins 3 mm.
- Si le câble d'alimentation de cet appareil est endommagé, il ne doit être remplacé que par le fabricant ou une personne de qualification similaire afin d'éviter un danger.
- Les moteurs vendus avec partie entraînée doivent respecter les prescriptions de la norme NF EN 60335-2-97.
- Les piles de l'émetteur doivent être enlevées de l'émetteur avant que celui-ci ne soit mis au rebut et doivent être éliminées de façon sûre.



RACCORDEMENT ELECTRIQUE

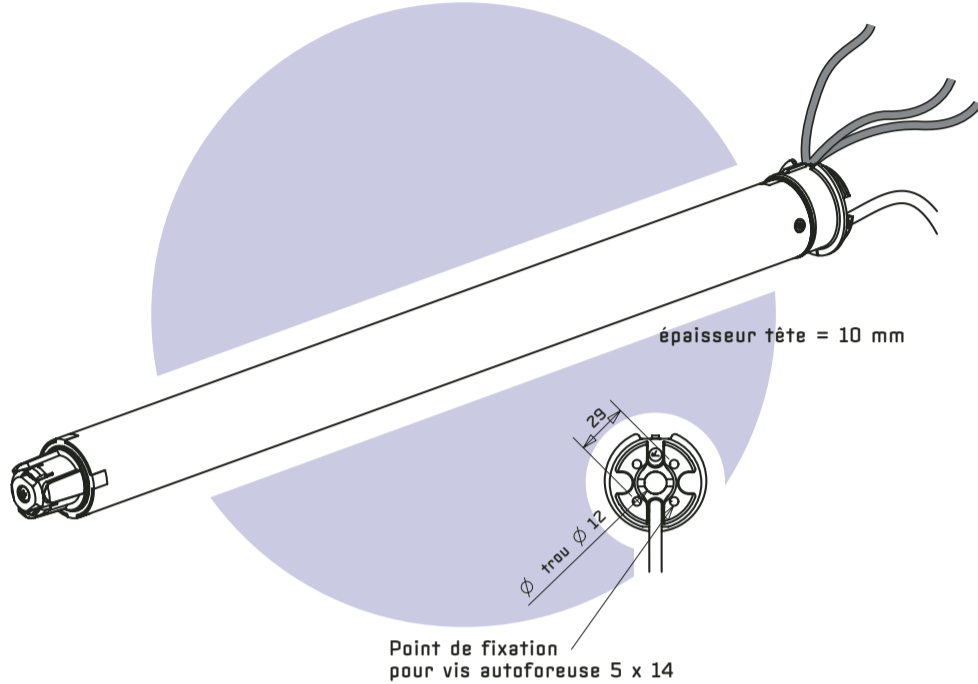
Notice d'installation

Document INT-DC050-05/2003

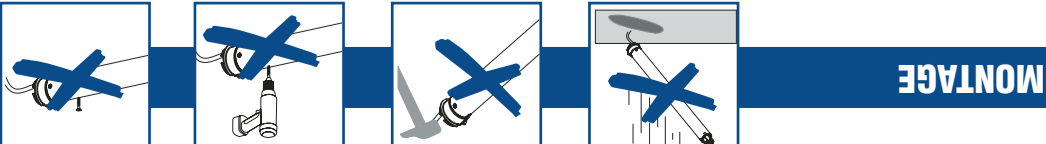
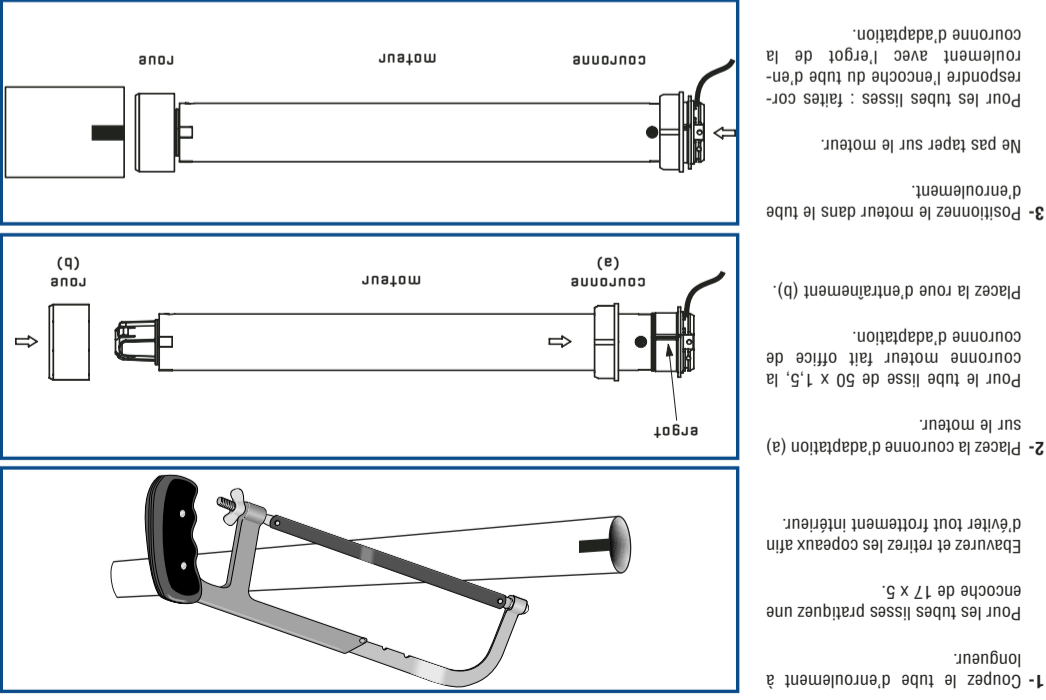
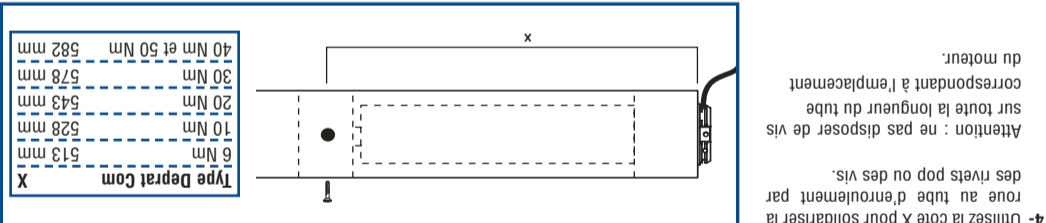
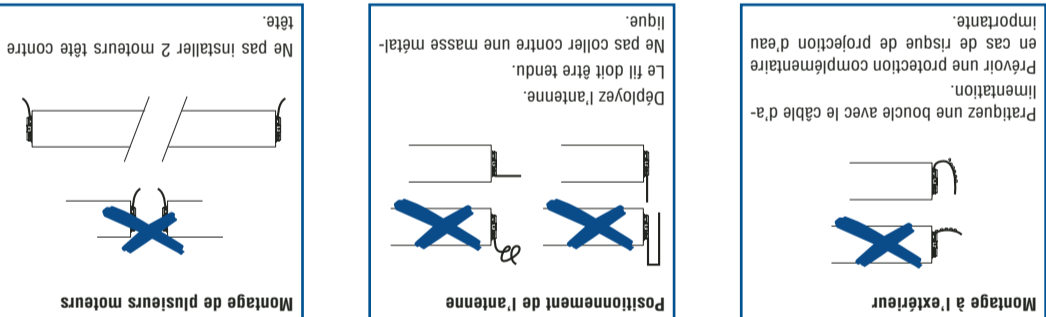
Indice 02

MOTEUR DEPRAT® COM

Moteur électronique avec radio intégrée



Vous trouverez la liste de tous les composants nécessaires au fonctionnement sûr du moteur, mais non livrés avec celui-ci (adaptations, couronnes...) dans le dernier catalogue Deprat.



MONTAGE

1. INJECTER / VIDER UN CODE

Raccordez le moteur à l'alimentation 230 V/50Hz et accédez au clavier de réglage (8) de l'émetteur.

INJECTER le code		VIDER le code ATTENTION : Opération à effectuer uniquement avec l'émetteur de commande individuelle	
1. Poussez le dip 4 de l'émetteur vers le bas.		1. Poussez le dip 2 de l'émetteur vers le bas.	
2. Donnez un ordre de montée ou de descente. Le moteur doit réagir.		2. Donnez un ordre de montée ou de descente. <u>Le moteur ne doit plus réagir.</u>	
3. Poussez le dip 4 de l'émetteur vers le haut.		3. Poussez le dip 2 de l'émetteur vers le haut.	
4. Validez en donnant un ordre de montée ou de descente. Le moteur doit réagir.		4. Validez en donnant un ordre de montée ou de descente. <u>Le moteur ne doit plus réagir.</u>	

↓

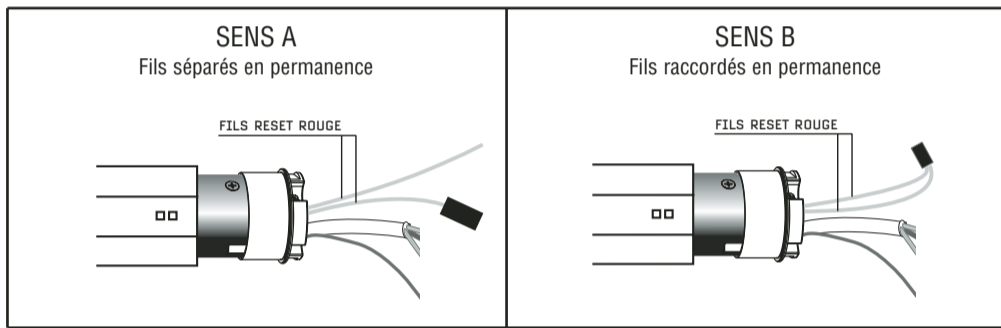
LA MEMOIRE DU MOTEUR EST VERROUILLEE
Elle n'accepte plus aucun code.

LA MEMOIRE DU MOTEUR EST OUVERTE
Elle accepte tout nouveau code.

2. AJUSTEMENT DU SENS DE ROTATION

Si vous observez que le sens de rotation du moteur ne correspond pas à la signification des touches de l'émetteur :

MOTEUR À L'ARRET, MODIFIEZ LA POSITION DES DEUX FILS RESET ROUGES au moyen du connecteur



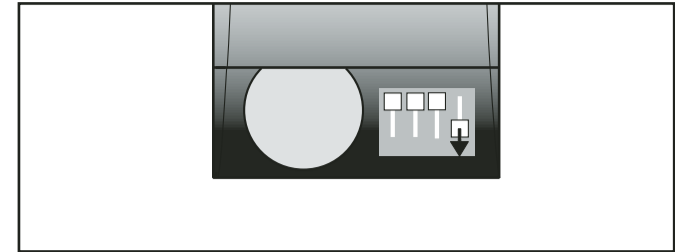
NE JAMAIS MODIFIER LA POSITION DES FILS ROUGES PENDANT LE FONCTIONNEMENT DU MOTEUR

ATTENTION : le passage d'un état à l'autre provoque une remise à zéro de la mémoire des codes. Cette fonction est utilisée en cas de perte de l'émetteur. Le réglage fins de course est préservé.

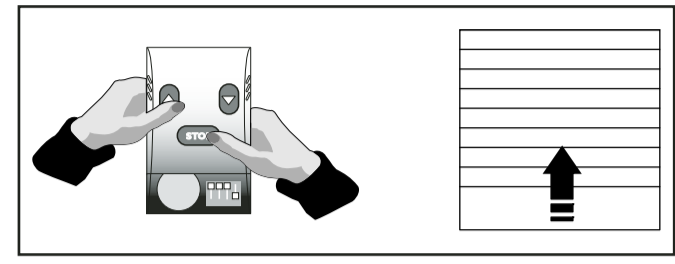
3. REGLAGE FINS DE COURSE

1. Accédez au clavier de réglage de l'émetteur de commande individuelle.

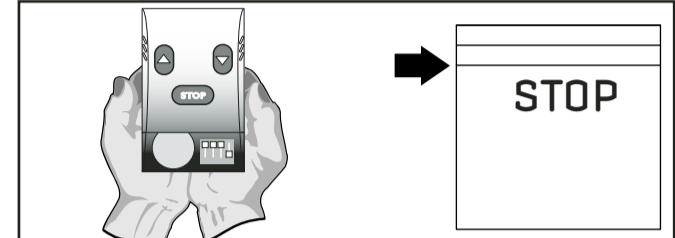
Poussez le dip 4 vers le bas.



2. Pour régler le point haut : Appuyez simultanément en continu sur les touches montée + stop de l'émetteur. Le volet (ou le store) doit monter. Sur les derniers centimètres, vous pouvez effectuer un réglage plus fin en agissant par pressions successives sur la touche montée.

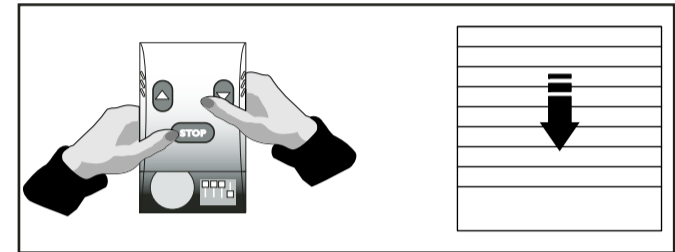


3. Relâchez les touches de l'émetteur lorsque le point haut est atteint. La fin de course haut est réglé. Si vous avez dépassé le point haut désiré, appuyez sur la touche descente pour revenir en arrière. Refaites la fin de votre réglage.



4. Pour régler le point bas :

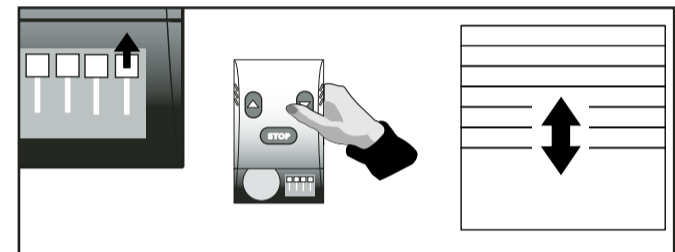
Procédez de la même façon en utilisant les touches descente + stop.



5. Poussez le dip 4 vers le haut.

Validez en appuyant sur les touches montée ou descente de l'émetteur.

Le moteur doit réagir.



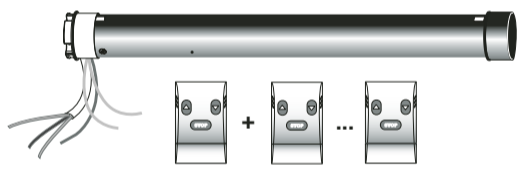
Les fins de course restent inscrits en permanence, même hors tension, dans la mémoire du moteur. Ils ne peuvent être modifiés que par une action volontaire et uniquement au moyen de l'émetteur de commande individuelle. Ne jamais utiliser la commande générale pour le réglage fins de course.

4. PROGRAMMATION

CAS N°1

AJOUTER UN OU PLUSIEURS EMETTEURS DE COMMANDE INDIVIDUELLE

Le moteur fonctionne avec plusieurs émetteurs



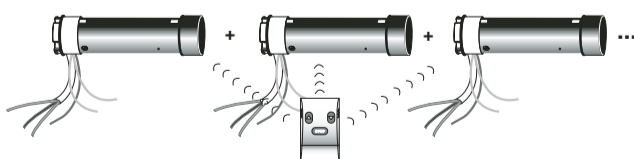
PROCEDURE

VIDER le code existant		INJECTER les nouveaux codes	
1. Poussez le dip 2 de l'émetteur de commande individuelle vers le bas.		5. Poussez le dip 4 des émetteurs à programmer vers le bas.	
2. Donnez un ordre de montée ou de descente. <u>Le moteur ne doit plus réagir.</u>		6. Donnez un ordre de montée ou de descente avec tous les émetteurs. <u>Le moteur doit réagir.</u>	
3. Poussez le dip 2 de l'émetteur vers le haut.		7. Poussez le dip 4 de tous les émetteur vers le haut.	
4. Validez en donnant un ordre de montée ou de descente. <u>Le moteur ne doit plus réagir.</u>		8. Validez en donnant un ordre de montée ou de descente avec tous les émetteurs. <u>Le moteur doit réagir.</u>	

CAS N°2

REALISER UNE COMMANDE GROUPEE

Tous les moteurs fonctionnent toujours en même temps (pas de commandes individuelles)



PROCEDURE

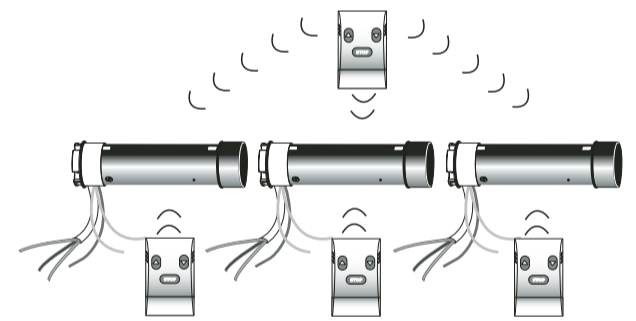
VIDER le code existant		INJECTER le nouveau code	
1. Videz les codes de tous les moteurs comme indiqué dans le cas précédent.		2. Injectez le code du même émetteur à tous les moteurs, comme indiqué dans le cas précédent. Validez impérativement en fin d'opération.	

CAS N°3

AJOUTER UN OU PLUSIEURS EMETTEURS DE COMMANDE GENERALE OU DE GROUPE

Chaque moteur fonctionne avec un ou plusieurs émetteurs de commande individuelle

Les moteurs fonctionnent avec un ou plusieurs émetteurs de commande générale ou de groupe



PROCEDURE

- Chaque moteur doit préalablement réagir à un émetteur de commande individuelle.
- Repérez tous les émetteurs et marquez au dos leur fonction (ex : commande générale, chambre n°1...)
- Procédez moteur par moteur.

VIDER le code existant		INJECTER les nouveaux codes	
1. Poussez vers le bas le dip 2 de l'émetteur de commande individuelle du 1er moteur.		5. Poussez vers le bas le dip 4 des émetteurs à attribuer à ce moteur (ex : commande individuelle + commande générale)	
2. Donnez un ordre de montée ou de descente. <u>Le moteur ne doit plus réagir.</u>		6. Donnez un ordre de montée ou de descente avec chaque émetteur. <u>Le moteur doit réagir à chaque fois.</u>	
3. Poussez le dip 2 de l'émetteur vers le haut.		7. Poussez le dip 4 de tous les émetteur vers le haut.	
4. Validez en donnant un ordre de montée ou de descente. <u>Le moteur ne doit plus réagir.</u>		8. Validez en donnant un ordre de montée ou de descente avec tous les émetteurs. <u>Le moteur doit réagir à chaque fois.</u>	

REPÉTEZ L'OPERATION AVEC LE MOTEUR 2, PUIS AVEC TOUS LES AUTRES



Pour modifier la programmation, procédez toujours moteur par moteur. **NE JAMAIS VIDER LES CODES DEPUIS LA OU LES COMMANDES GENERALES** Les codes doivent être vidés uniquement au moyen de la commande individuelle. En cas d'impossibilité, utilisez les fils reset sur la tête du moteur.

PENSEZ À REMETTRE À L'UTILISATEUR LA NOTICE D'UTILISATION LIVRÉE AVEC CHAQUE EMETTEUR